GLI AMICI DI PIERINO

"*Fuorilegge*" per un pugno di euro.

Alla fine del 2014, si diffuse la notizia che gli spagnoli del Gruppo Volkswagen avevano vinto una gara per la fornitura di autovetture di servizio a Polizia e Carabinieri.

Come - qualcuno si era chiesto - non vi era un veicolo italiano in condizioni di competere con la Leon?

Sembrerebbe di si.

A competere con la Leon vi era stata un'auto dell'Alfa Romeo, la Giulietta, il cui acquisto, però, per pochi spiccioli, era risultato meno conveniente.

Pensate, la Giulietta sarebbe costata **83 euro in più!**

Ed allora, la Seat si era aggiudicato l'appalto portando l'alto dirigente dell'industria tedesco Peter Wyhinny ad annunciare:*"Il gruppo Volkswagen, a cui apparteniamo, ha vinto un appalto di 206 auto per le forze dell'ordine italiane. A febbraio consegneremo 100 Seat Leon alla Polizia e 106 ai Carabinieri con la livrea disegnata da Giugiaro. Il contratto ha durata triennale".*

A pochi mesi dal clamoroso annuncio, attraverso il *"Corriere della Sera"*, apprendiamo che,*"scoppiato lo scandalo DieselgateVolkswage"*, anche buona parte delle auto assegnate a polizia e carabinieri, le Leon Tdi 150 cavalli, pagate 43.897 euro ciascuna,monterebbero motori sotto accusa per le immissioni fuori regola che, *"potrebbero essere richiamate dalla Volkswagen per una 'ripulita' alla centralina"*.

"Il marchio del gruppo tedesco" – leggiamo sempre sul Corriere della Sera –*"a maggio aveva vinto la gara d'appalto per la fornitura della flotta alle forze dell'ordine. Inizialmente 206 vetture: 100 destinate alla polizia e 106 ai carabinieri, con la possibilità di una commessa totale fino a 4.000 macchine nei prossimi 3 anni, per un totale di **184milioni** di euro"*. Lo stesso quotidiano, a tal proposito, riporta ancora il contenuto di un comunicato stampa diramato al tempo dalla Seat: *"l'aggiudicazione di questa gara pubblica rappresenta per Seat un'importante affermazione della strategia di crescita e consolidamento in ambito flotte e della propria immagine. Finora sono già stati raccolti 925 ordini, di cui 475 pantere e 450 gazzelle"!*

Non entriamo nei dettagli del capitolato d'appalto, anche perché in possesso delle sole notizie fornite dal "Corriere della Sera".

Ma, se è vero che il modello scelto dalle Forze di polizia è la Leon con il motore 2.0 Tdi da 150 cavalli- che monta proprio quel motore Euro 5 oggi nel mirino per il software in grado, durante le omologazioni in laboratorio, di fornire dati fasulli sulle emissioni di ossido di azoto - riteniamo che qualcuno debba, comunque, chiedersi in che modo vengano condotti i collaudi.

Riteniamo ancora che quel qualcuno debba anche pensare di informare la Magistratura affinché valuti la correttezza della condotta tenuta dalla casa costruttrice che si è aggiudicata la gara.

Riteniamo, infine, che, se vero quanto riportato dalla stampa, qualora ci sia ancora nel nostro sangue qualche goccia di **"Italianità"**, ci siamo persino gli estremi per revocare giudizialmente l'aggiudicazione della gara per poi pensare ad una futura distribuzione di *"Giuliette"* alle Forze di polizia che, come ha detto il *"Corriere"*, *"a loro insaputa…sono in qualche modo diventate (il termine è inappropriato ma suggestivo) 'fuorilegge'"*!.

Un amico di Pierino.